



AA
ASTONDOA



The 66 Flybridge stands out for its liveability, comfort and high degree of personalisation as well as its ample freeboard that provides an internal volume that corresponds to that of a larger boat.

The trim in the form of a single window along the sides of the hull and the uncurved drop at the stern create a style that matches the latest contemporary designs for high-end yachts.

El 66 Flybridge, destaca por su habitabilidad, su confort y su alto nivel de personalización así como por su notable francobordo, lo que le permite obtener unos volúmenes interiores propios de un barco de mayor eslora.

El ribete a modo de ventana única en las bandas del casco y su caída sin curvatura en su popa lo dotan de una estética que entronca con los diseños contemporáneos más recientes en el mundo de los yates de alta gama.



There are as many as three areas for sunbathing, which clearly shows the ship's purpose with a strong sense of practicality and leisure. To access to rooftop area, stairs have been installed on both sides of the front window, with handrails for added safety. The rooftop sunbed fits up to three people and offers maximum privacy. The front area of the main deck expands to increase the amount of usable space.

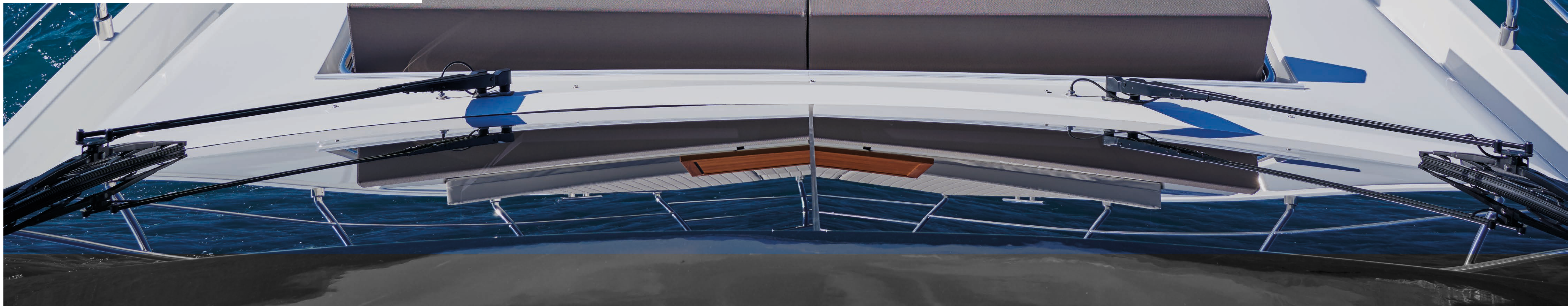
Cuenta con hasta tres lugares donde tomar el sol, por lo que se ve claramente la intención del barco, con mucho sentido práctico y de ocio. Para acceder sobre el techo, se han instalado dos escaleras al lado de la luna frontal, todo con pasamanos para una mayor seguridad. Arriba, pueden tumbarse hasta tres personas con el máximo nivel de privacidad. Las amuras de la cubierta principal se abren para disponer más superficie útil.



A surprising aspect of the main deck is that there are absolutely no steps that could cause trips or falls. The large flybridge is protected by a hard top and houses the service module, a spacious dinette equipped with a large table and a galley featuring a grill, refrigerator, sink and other elements. There is also space in the back for sunbeds or other items, and the cockpit area has two individual seats as well as an electronic folding control panel. The adjacent C-shaped seating area provides a comfortable place for passengers to accompany the skipper during navigation.

La cubierta principal destaca por la total ausencia de cualquier escalón "pro-tropiezo". En el amplio flybridge, protegido por un hard top, se encuentra el módulo de servicio, una espaciosa dinette equipada con una mesa de gran capacidad y un mueble cocina dotado de grill, nevera, fregadero y demás equipamiento, una superficie en la parte posterior donde colocar hamacas o cualquier otro elemento y el puesto de gobierno con dos butacas individuales y una consola abatible eléctricamente. A su lado, un sofá en "C" abierta sirve para acomodar a quienes quieran acompañar al patrón durante la navegación.







66 Flybridge |
details







The 66 Flybridge boasts a high internal volume that corresponds to that of a larger boat.

El 66 Flybridge ofrece un gran volumen interior, con una capacidad de acomodación más propia de embarcaciones de esloras superiores.


ASTONDOA









The large windows significantly reduce the ship's volume and allow light to pour inside. The main saloon features two elegant sofas, a folding table and an additional puff. This area is separated from the starboard side, which houses a galley and the dinette/dining table located in front.

Sus grandes superficies acristaladas, además de aligerar de forma notable el volumen de la embarcación, ofrecen una amplia luminosidad interior. El salón principal se conforma de dos elegantes sofás, una mesa plegable y un puff auxiliar. Todo ello separado de la zona de estribor, donde encontramos una cocina y el dinette/comedor, situado frente a esta.



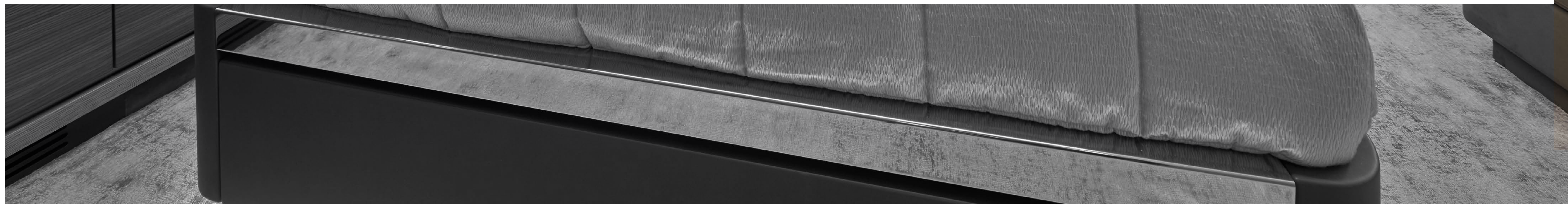
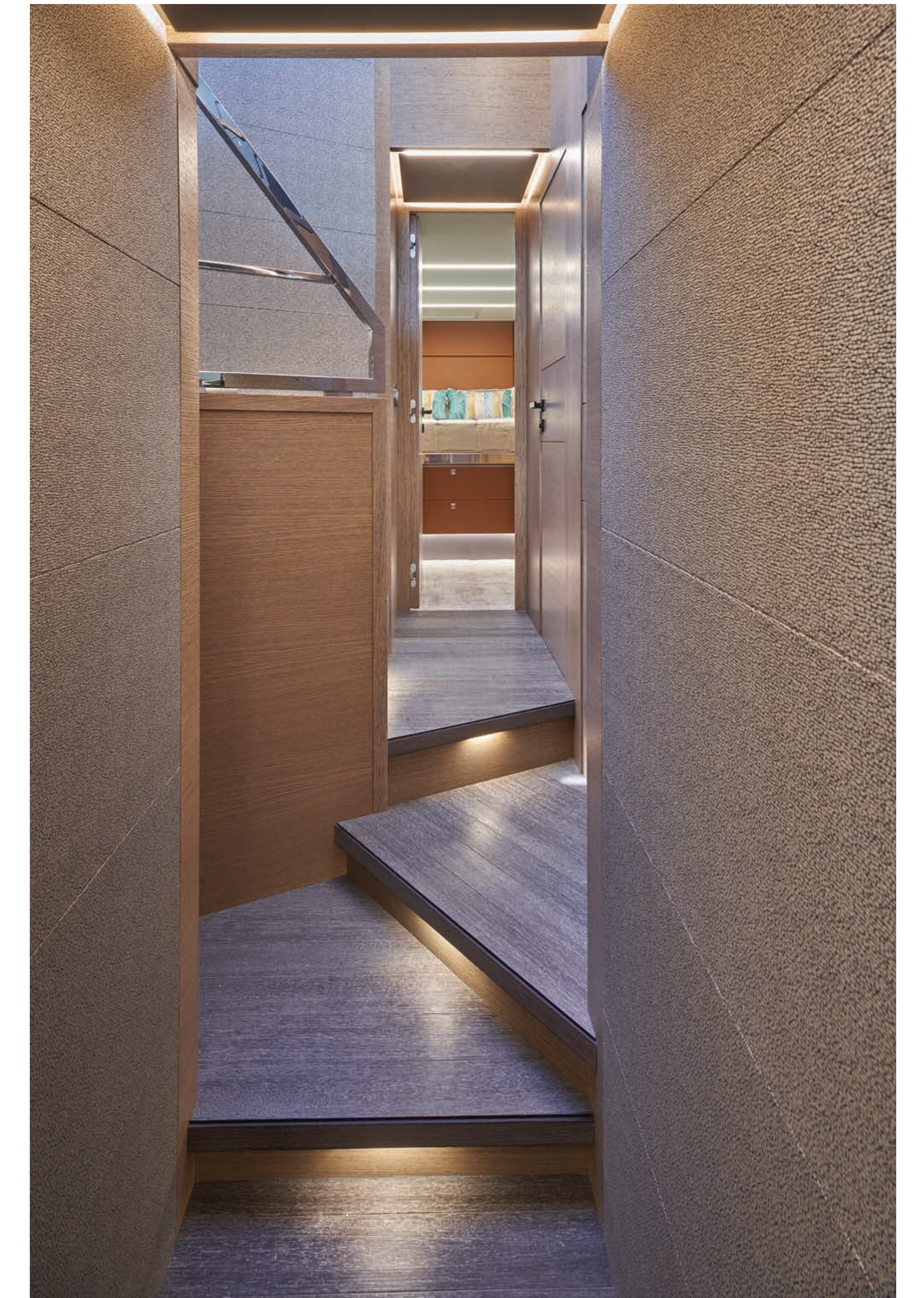


The private area includes four en-suite cabins. The master stateroom, located at the midpoint of the vessel, has 18 m² of floor space and a double bed. There are two cabins in the stern, one with two single beds and the other with a bunk, and a fourth cabin in the triangle at the bow with a central double bed.

The possibilities for customising the boat are endless since owners can choose from a wide array of fine woods, upholsteries and other materials, as well as countless equipment alternatives.

La zona privada reparte cuatro cabinas con sus respectivos aseos completos. Destaca el camarote del armador, a media eslora, con una superficie de 18 m² y una gran cama doble. Hacia la popa, conectamos con dos camarotes, uno de ellos equipado con dos camas individuales y el otro con una litera, y en el triángulo de la proa, un cuarto camarote conformado por una cama doble central.

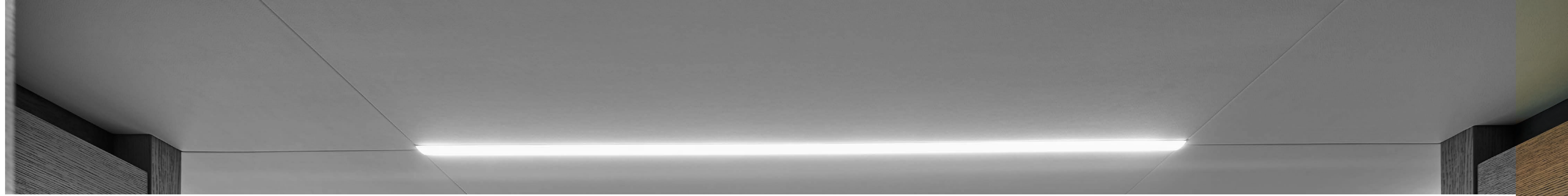
Las posibilidades de personalización son infinitas, ya que el propietario dispone de un amplísimo muestrario de maderas nobles, tapicerías y otros materiales, además de interminables posibilidades de equipamiento.







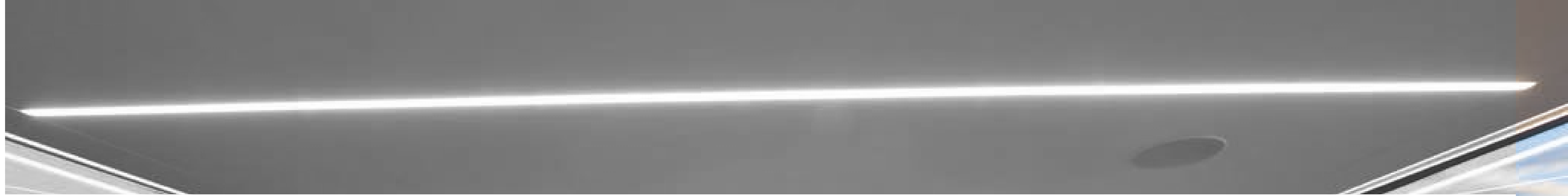






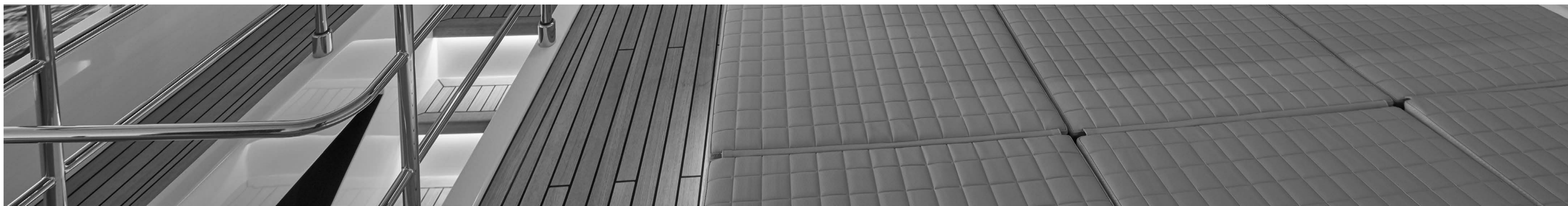














There are two large sunbeds above the flybridge along with a covered compartment in between for storing small objects. The tender area is equipped with the tender lift system for launching and berthing the support vessel. A door in the raked transom leads directly to the crew quarters and the two side stairs provide access to the main deck.

Sobre el voladizo se han dispuesto dos grandes tumbonas para tomar el sol y entre ellas se ha colocado una guantera con tapa para guardar pequeños objetos. La zona de embarcación auxiliar está equipada con el sistema tender lift lo que facilita la botadura y varada del auxiliar. Un portón en el espejo de popa conduce de forma directa a la cabina destinada a la marinería, a la vez que ambas escaleras laterales facilitan el paso a la cubierta principal.



TECHNICAL DATA

1. ENGINES | MOTORES

Standard | Standard: Diesel Volvo IPS 1200 / Man V8-1200 (2 x 1200 HP)

Optional | Opcional: Diesel Volvo IPS 1350 (2 x 1350 HP)

2. PERFORMANCE | RENDIMIENTO

Max speed | Velocidad Máxima: 30/31 Kn

Cruising | Velocidad de Crucero: 24/26 Kn

3. AUTONOMY | AUTONOMÍA

300 MN/NM

4. KEY SPECIFICATIONS | DIMENSIONES PRINCIPALES

Length Overall L.O.A (ISO 8.666) | Eslora total L.O.A. (ISO 8.666): 66.04 ft / 20.12 m

Hull Length, L.H. (ISO 8.666) | Eslora de casco, L.H. (ISO 8.666): 62.20 ft / 18.96 m

Beam Overall | Manga máxima: 17.29 f. / 5.30 m

Max Draft | Calado Máximo: 4.8 ft / 1.46 m

Displacement (unload) | Peso Rosca: 37.2 T. / 37.200 kg

Displacement (full load) | Peso plena carga: 44.4 T. / 44.400 kg

Fuel Capacity | Capacidad de combustible: 951 US gal. / 3.600 L

Fresh Water Capacity | Capacidad de agua: 264.17 US gal. / 1.000 L

5. FEATURES | CARACTERÍSTICAS

Hull type | Tipo de casco: V SHAPE / 15° DEADRISE

Max number of people onboard | N° max. de personas a bordo: –

Cabins | Cabinas: 4 + 3 heads

Accommodations | Alojamiento pasajeros: 8 + 2 Crew

Hull | Construcción: PRFV / GRP

Register | Certificado por: RINA

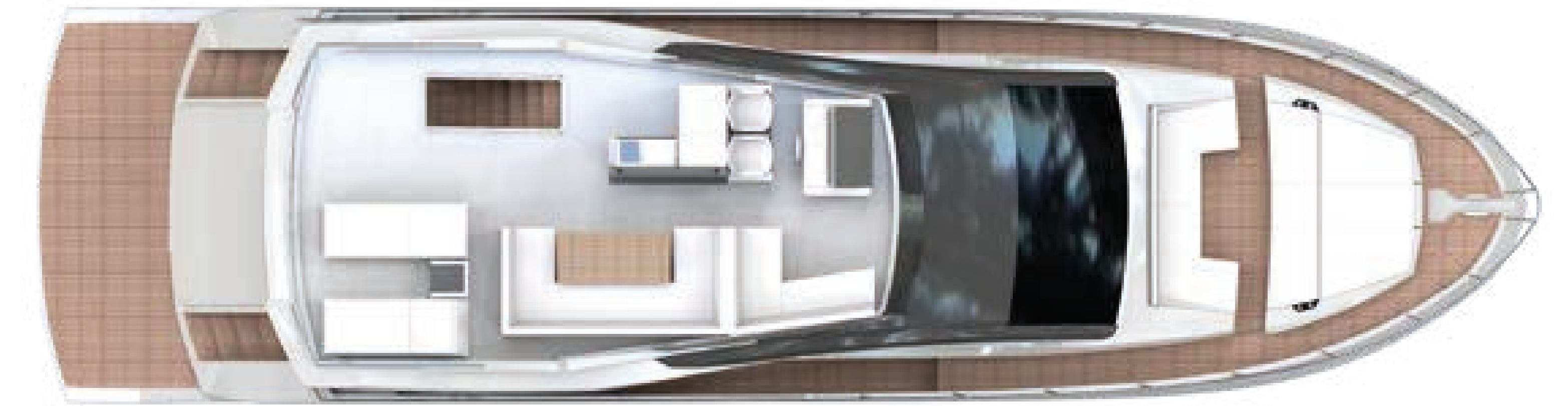
Design category | Categoría de diseño: B

* Speed and range has been obtained at the following conditions: Standard version displacement, 10% load, four people on board, clean hull, good weather conditions. All dimensions, capacities and speeds are considered approximate. this information is indicative, not contractual. The shipyard may amend this information without notice.

*Los resultados estan obtenidos a partir de pruebas realizadas en las siguientes condiciones: Versión standar, 10% de carga, cuatro personas a bordo, casco limpio, buenas condiciones meteorologicas. Todas las medidas, capacidades y velocidades se consideran aproximadas. La presente información es orientativa, no contractual. El astillero podrá modificar la presente información sin previo aviso.



2016
WORLD YACHTS TROPHIES
ASTONDOA 655' COUPE / BEST SHIPYARD



UPPER DECK / PLANTA SUPERIOR



MAIN DECK / PLANTA PRINCIPAL



LOWER DECK / PLANTA INFERIOR


ASTONDOA

